

Projekt

z dnia 16 października 2014 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY SIEDLCE**

z dnia 2014 r.

**w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na rok 2015
obowiązujących na terenie Gminy Siedlce**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2013r. poz. 594 ze zmianami) oraz art. 8, 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn.Dz.U. z 2014r. poz. 849) **Rada Gminy Siedlce** uchwala co następuje:

§ 1.

Określa się wysokość stawek rocznych podatku od środków transportowych na 2015 rok:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej oraz wpływu na środowisko:

DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA (W TONACH)	STAWKA PODATKU(W ZŁOTYCH)	
	Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	Pozostałe
powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	660	696
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1008	1044
powyżej 9 ton	1248	1296

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA (W TONACH)		STAWKA PODATKU (W ZŁOTYCH)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1068	1140
13	14	1140	1368
14	15	1368	1428
15		1428	1836
Trzy osie			
12	17	1368	1416
17	19	1416	1500
19	21	1500	1752
21	23	1752	2016
23	25	1980	2388
25		2388	2388
Cztery osie i więcej			
12	25	1752	1824
25	27	1788	2088
27	29	2088	2388
29	31	2388	2940
31		2664	2940

3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od wpływu na środowisko:

DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA (W TONACH)	STAWKA PODATKU (W ZŁOTYCH)	
	Spełnia normy czystości spalin EURO	Nie spełnia norm EURO
Od 3,5 i poniżej 12	1212	1500

- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ZESPOŁU POJAZDÓW: CIĄGNIK SIODŁOWY + NACZEPA, CIĄGNIK BALASTOWY + PRZYCZEPA (W TONACH)		STAWKA PODATKU (W ZŁOTYCH)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1464	1692
18	25	1704	1836
25	31	1752	1836
31		1836	2268
Trzy osie			
12	40	2028	2268
40		2172	2928

- 5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA (W TONACH)	STAWKA PODATKU (W ZŁOTYCH)
Od 7 i poniżej 12	636

6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdów i rodzaju zawieszenia:

LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ZESPOŁU POJAZDÓW: NACZEPA/PRZYCZEPA + POJAZD SILNIKOWY (W TONACH)		STAWKA PODATKU (W ZŁOTYCH)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	24	36
18	25	252	432
25		708	756
Dwie osie			
12	28	312	444
28	33	816	1128
33	38	1128	1632
38		1440	2124
Trzy osie			
12	38	1008	1236
38		1500	1704

7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia oraz wpływu na środowisko:

ILOŚĆ MIEJSC DO SIEDZENIA	STAWKA PODATKU (W ZŁOTYCH)	
	Spełnia normy czystości spalin EURO	Nie spełnia norm EURO
mniej niż 30 miejsc	1224	1272
30 i więcej miejsc	1644	1692

§ 2.

Z dniem 31 grudnia 2014 roku traci moc uchwała Nr XXXVII/360/2013 Rady Gminy Siedlce z dnia 28 listopada 2013 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na rok 2014 obowiązujących na terenie Gminy Siedlce.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Siedlce.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2015 roku.